

MOTION 2015 – Bom vid infarten!

Ökat skydd mot stölder! Högre säkerhet på våra vägar! Slut på ovälkommen störande mopedtrafik!

Bakgrund

Upphovsmännen till denna motion har bland Rummebor noterat en ökad oro som har sin grund i ökad risk för stölder, allmänt bristande trafikmoral på Muskös vägar samt störande moped- och mc-trafik på Rumme.

Det har inte undgått någon att Rumme drabbats av upprepade båtmotorstölder, skogsbrand på utsiktsberget samt störande obehörig moped- och mc-trafik. Värden för hundratusentals kronor har stulits. Det finns numer knappast förutsättningar för att ha en båttrailer med en fyrtakts utombordare uppställd på tomten. Den brand som var orsakad av obehöriga kunde släckas enkom tack vare en massiv insats från Rummebor. Den irritation som flera av oss upplevt sedan vi störts av obehöriga motorfordon har lett till och kan leda till konfrontationer med totalt respektlösa ungdomar, vilka agerar aggressivt vid tillsägelser. Varje sådan konfrontation tär på oss och skapar oro för repressalier.

För att möta det återkommande och tilltagande problemet med stölder samt obehörig, farlig och störande trafik föreslås att en vägbom installeras vid infarten till Rumme från Muskövägen.

Varför en bom?

Inom gruppen initiativtagare till denna motion har kontakter etablerats med fritidshusägare på Lisö, där man var hårt drabbade av stölder. Sedan bommar uppförts har stölderna helt upphört. En förutsättning för att stjäla tyngre föremål är naturligtvis framkomlighet ända fram till tomten. En bom förhindrar denna möjlighet.

Trafikmoralen bland vissa är mycket låg. Vansinnesfärder med bilar och motorcyklar förekommer på Muskövägen. Den trafiken ska inte möjliggöras på Rumme. Inte heller bör det vara möjligt för ungdomar att köra upp sina mopeder och lätta motorcyklar bara för nöjes skull.

Vi initiativtagare till denna motion vill dessutom slippa den inre oro för stölder eller skadegörelse man kan känna när man efter en tids bortovaro kommer ut till tomten på Muskö. En bom skulle få oss att känna oss tryggare och minska obehaget. En bom är inte bara ett fordonshinder. En bom är nämligen samtidigt en tydlig markering att här önskar vi inga obehöriga! En positiv bieffekt uppstår som visar utåt att man på detta område är särskilt noga

Bilaga 4

med säkerheten. Denna signal i sig bör ha en avskräckande effekt. ("Vi åker någon annanstans!")

Sammanfattningsvis bör således en bom ha reella positiva effekter som minskat antal stölder och störningar men även en ökad upplevd känsla av trygghet, både när vi är här och när vi är på annan ort.

Refutatio – Nackdelar med en bom?

Det finns naturligtvis komplikationer kopplade till uppförande av en bom vid infarten. Hur kommer tidningsbudet, Postbudet, slamtömmare, sophämtare, plogare och utryckningsfordon in på området? Om vi har gäster – hur gör vi då? Till det kommer ett visst besvär att öppna i samband med inpassering med eget fordon. Naturligtvis är det så att det är dessa hinder, kanske mer än de ekonomiska aspekterna, som fått många föreningar att avstå från att installera bommar vid infarterna.

Något att tänka på i sammanhanget:

- **INTE ENSAMMA OM DENNA LÖSNING** - Bom-lösningar fungerar på andra tomtområden med tidningsbud, postbud, slamtömmare, sophämtare mm;
- **KODER ANVÄNDS I ANDRA SAMMANHANG** - I andra sammanhang, exempelvis vid inpassering i garage, ser vi det som helt naturligt att använda kod eller liknande;
- **KOD och DOSA ÄR LÖSNINGEN** - Om vi väljer en lösning med dosa och kod går dessa hinder att överbrygga;
- **VI BESTÄMMER NÄR BOMMEN SKA VARA NERE** - Styrelsen och föreningen sätter ramar för när bommen ska vara nedfälld och hur vi gör med koder till väntade gäster mm.
- **PÅ SIKT** – Vanans makt är stor. Vi kan nog ganska snart vänja oss vid "olägenheten" att trycka på en knapp för att öppna bommen varje gång vid kör in och istället tänka på den avskräckande effekt och ökade trygghet som bommen innebär. I skrivande stund är det okänt men en möjlighet är investeringen även kan påverka försäkringspremierna i positiv riktning.

Tekniska lösningar och offerter

En av initiativtagarna till denna motion har under våren tittat på olika tekniska lösningar, främst från Intergate. Samtidigt har framkommit att styrelsen parallellt genom Illona och Staffan tagit fram kostnadsförslag från två olika leverantörer: Intergate och Nils Ahlgren. **Tre dokument bifogas:** Bom-kalkyler, offert Intergate samt offert Nils Ahlgren.

Följande har Staffan meddelat initiativtagarna till motionen:

"Illona och jag har tagit in offerter/kostnadsförslag från varsin leverantör av bommar (bifogar två

Bilaga 4

filer Intergate respektive Nils Ahlgren).

Jag har gjort en grov kalkyl av kostnad för inköp och installation av dessa (bifogar Excell fil) och enligt denna blir investeringen fördelad på 32 tomter mellan 2 300 och 3 900 kronor per tomt och den årliga driftkostnaden ca 35 kr per tomt för elförbrukning samt 40 kr per tomt för telefonabonnemang (GSM) om vi väljer den typen av styrning.

Jag har uppskattat en kostnad för servicebesök till 150 kr per tomt behovet av service kanske inte är varje år så därför har jag inte räknat med det i årlig kostnad. Förutsättning i kalkylen är att vi ansluter elmatning från pumphuset.”

Förslag

Motionen föreslår att årsmötet tar beslut om att låta uppföra en bom vid infarten. Vi utgår från den offert från Intergate som Staffan inhämtat och väljer då det dyrare alternativet för en kostnad av ca 3.900 kr per tomt. Vi föreslår en dyrare mer beprövad och robust lösning för att minska behovet av dyrbara reparationer och annan service på bomanläggningen. Årliga smärre driftskostnader tillkommer. Till det kommer även arbetsinsatser för dragning av ström från pumphuset samt vissa arbeten i samband med installationen.

Placering av bom

Obehöriga fordon kan riskera att åka in mot området, upptäcka att de inte kommer vidare och därför tvingas vända eller backa. Vid dessa situationer kan olägenheter för närboende på Rumme uppstå. Det är därför angeläget att bommen placeras ut en bit mot vägen, där den syns, och inte direkt vid infarten. Vederbörliga kontakter har tagits med gränsande fastighetsägare, som muntligen medgivit tillstånd till att bommen placeras där vi önskar, dvs en bit ut från områdets gräns.

Tina Wallenius
Joachim Forsgren
Lars Lilja
Anders Åhlén